

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

## Most ev.č. 28447-1 Horní Brusnice

■ kraj:  
Královehradecký

■ MÚ / OU:  
Dvůr Králové n/L, Horní Brusnice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
08 / 2021

■ zakázkové číslo:  
O16016

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Petr Nevšímal

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

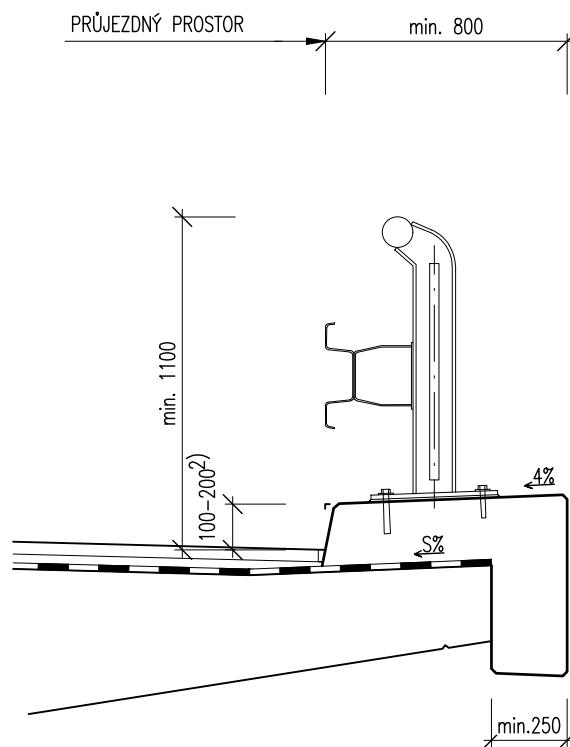
*fu*  
*Fiala*

SO 201 MOST EV.Č. 28447-1

D.1.2.1

DETAILY

8



M 1:25

POZNÁMKY:

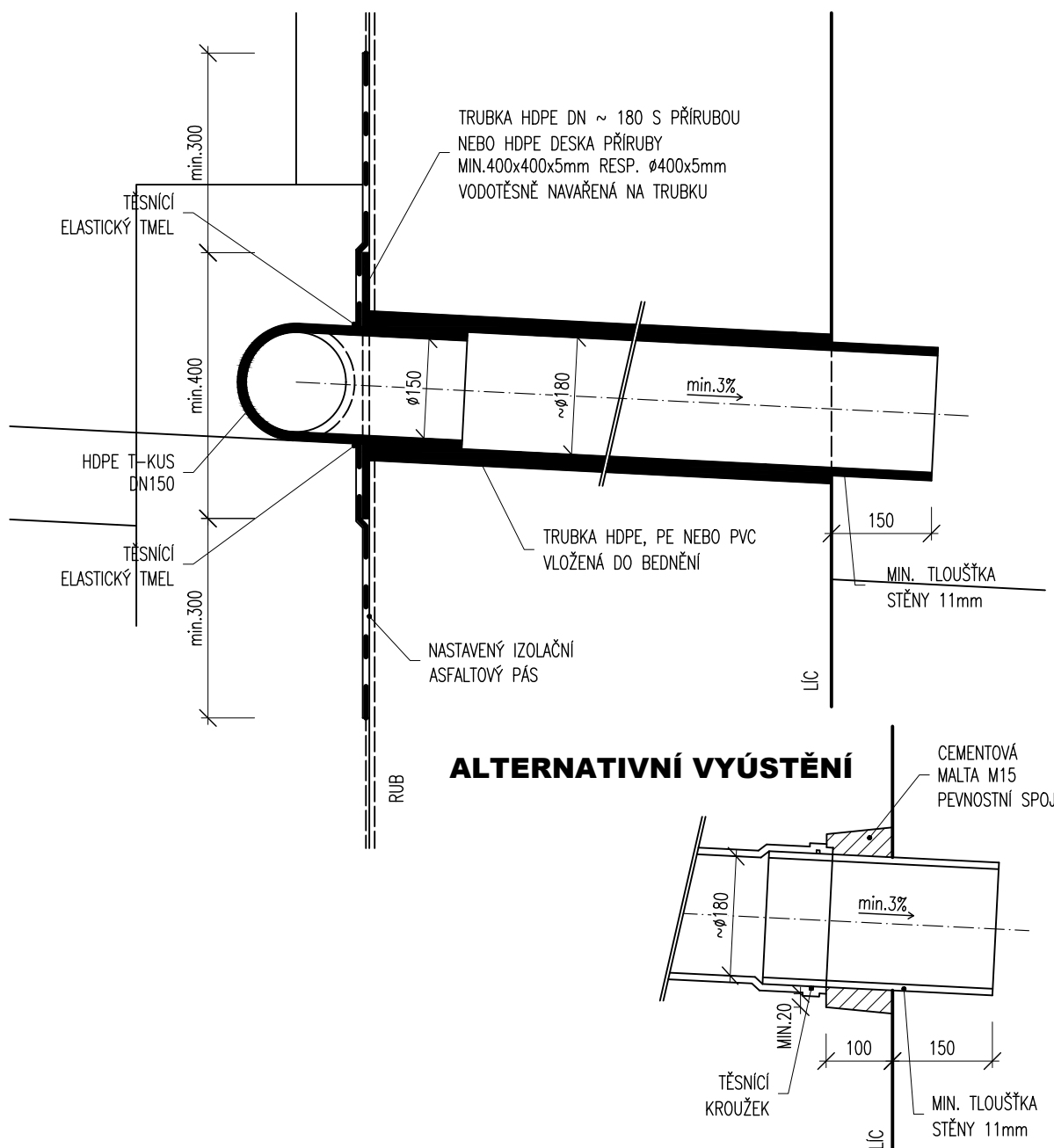
1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ, DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
4. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
5. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILY ŘÍMS"
6. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203



ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM  
SVODIDLEM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
101.05  
05/2015



#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY NŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KÓNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NASTAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NASTAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

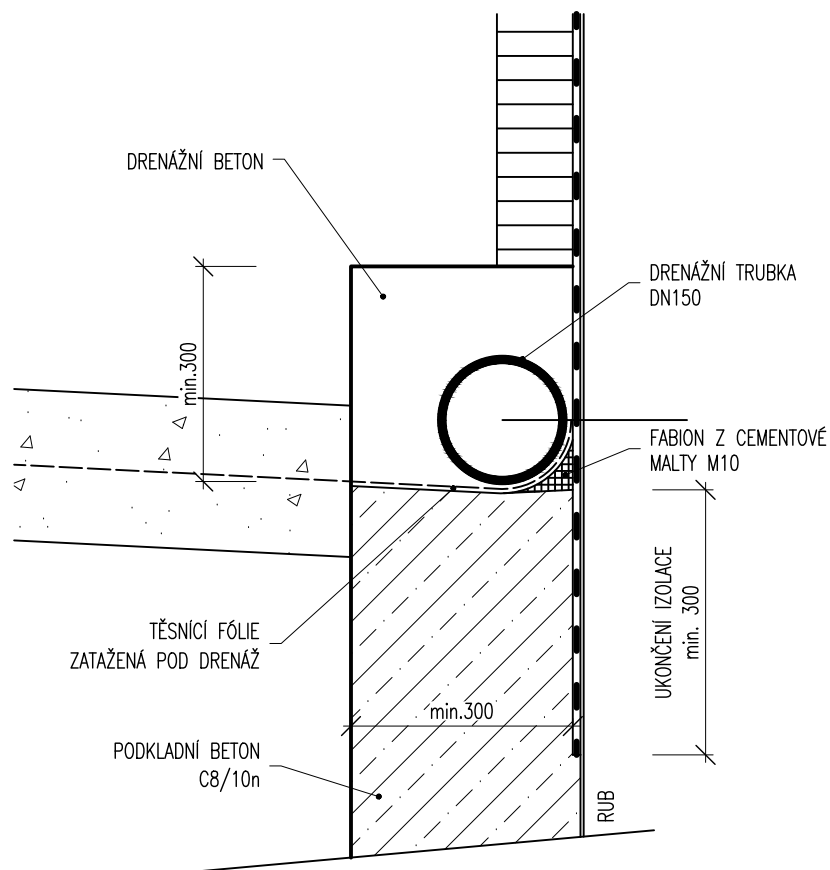


ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01  
05/2015



M 1:10

#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2



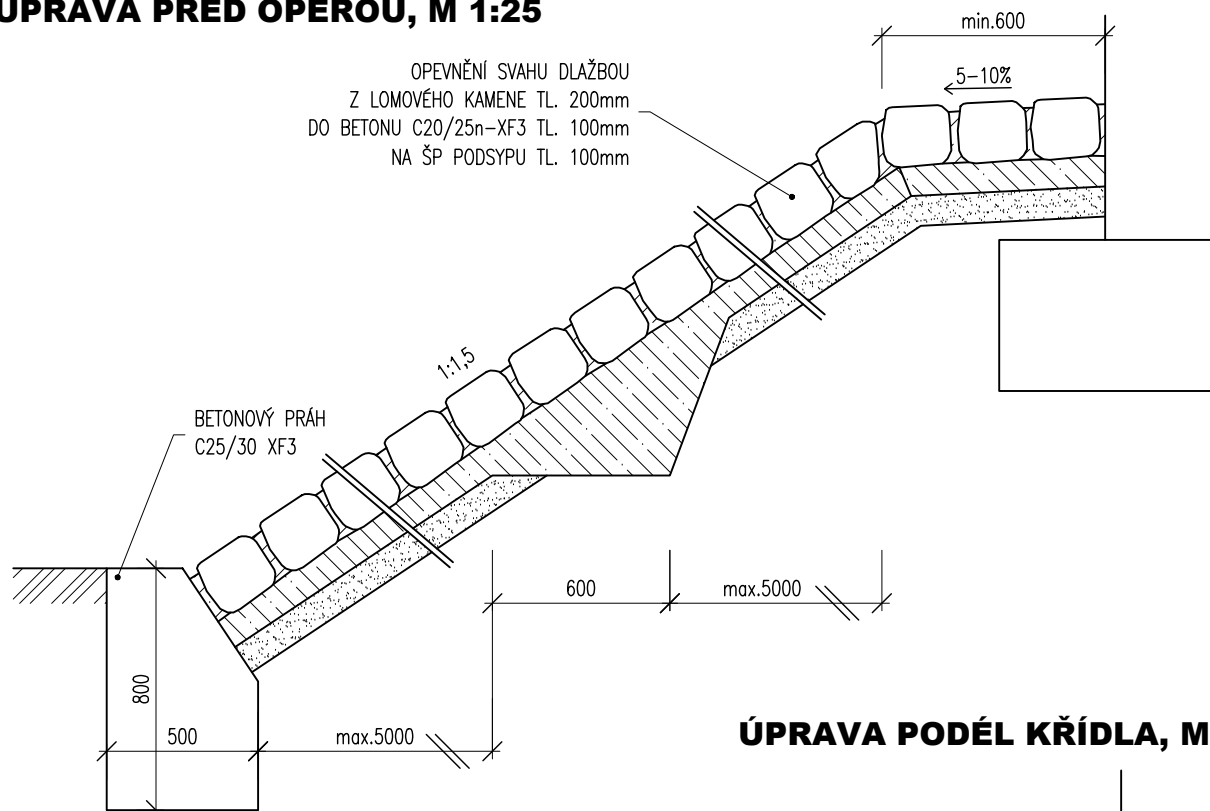
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
DRENÁŽ ZA OPĚROU

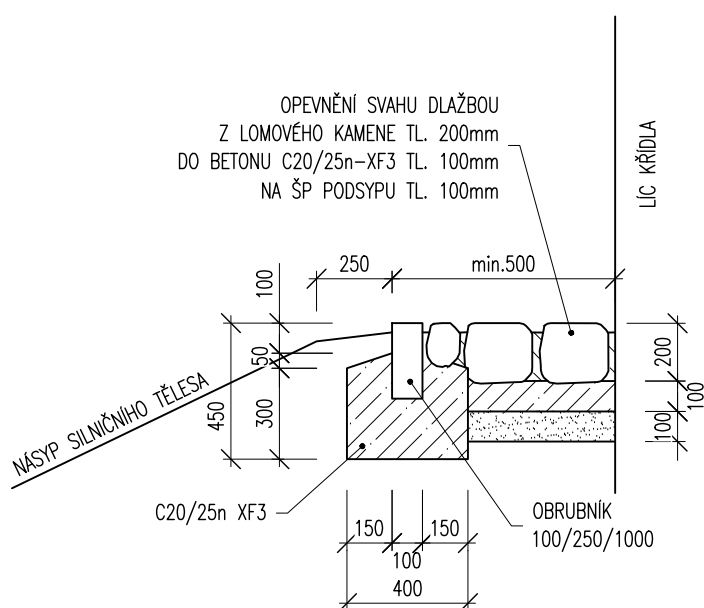
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01a  
05/2015

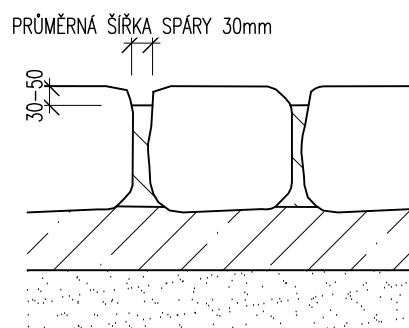
## ÚPRAVA PŘED OPĚROU, M 1:25



## ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA, M 1:25



## DETAIL SPÁRY, M 1:12



### POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PŘÁH DO 6m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37 XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18



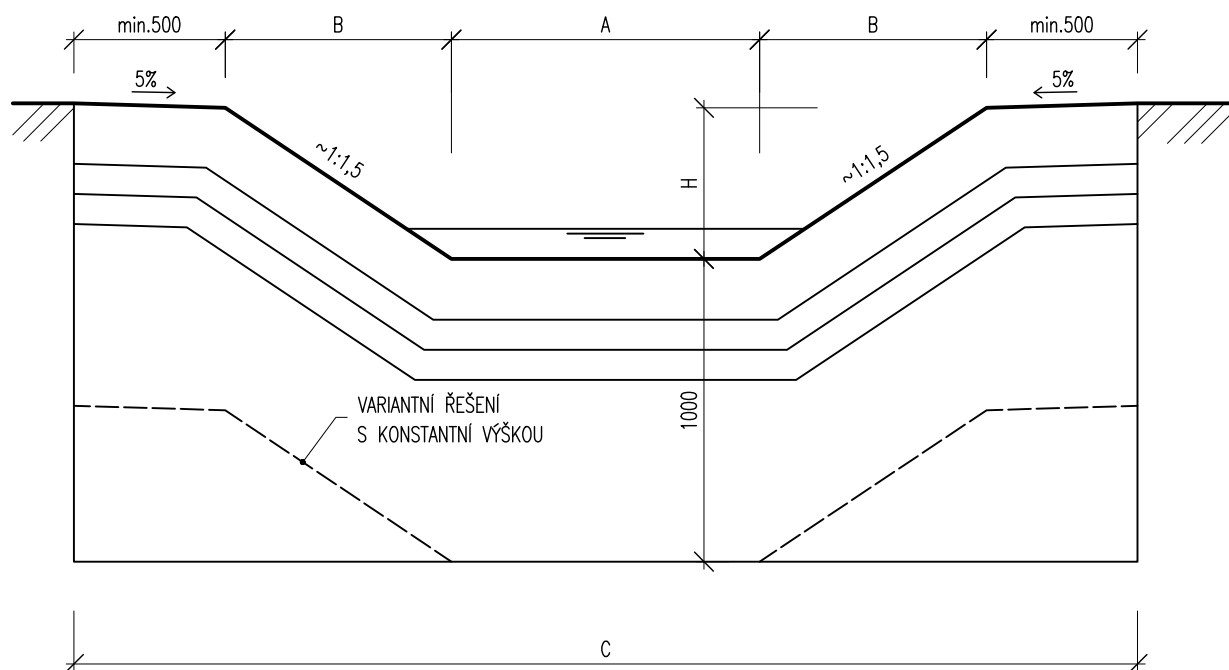
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

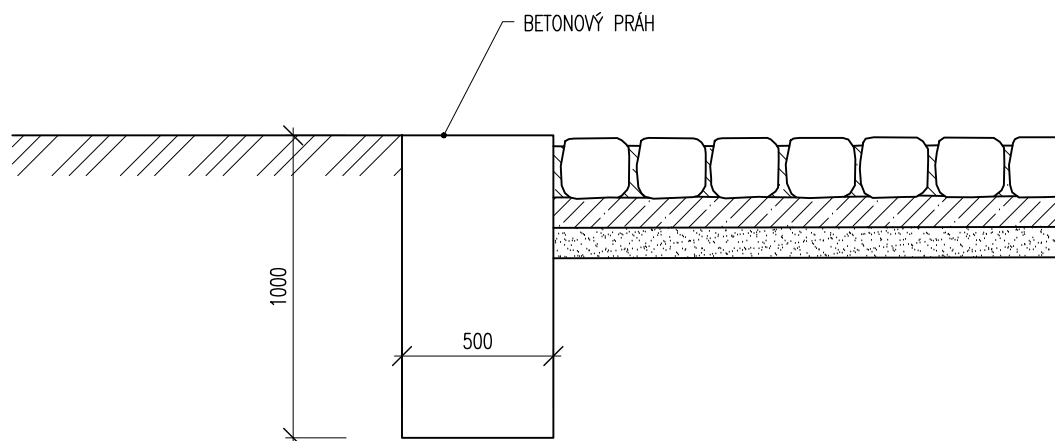
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
206.02  
05/2015

## PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



## PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



M 1:25

### POZNÁMKY:

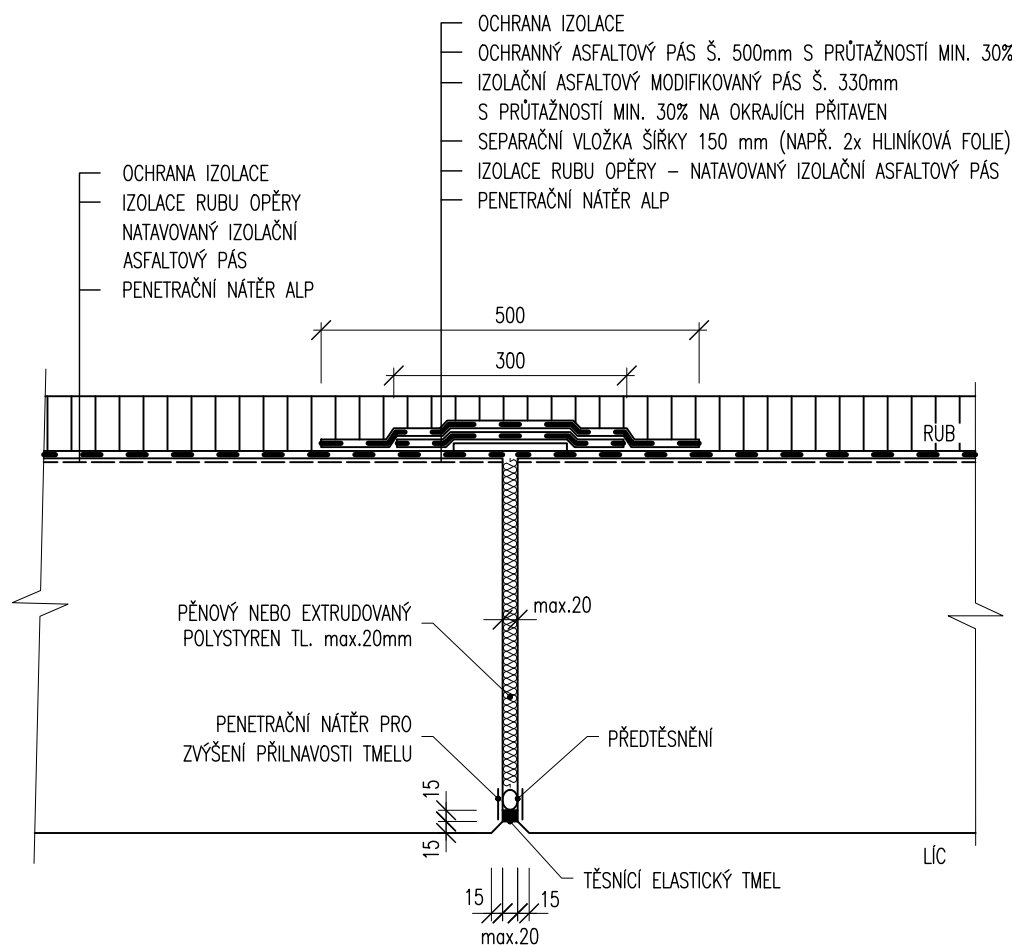
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3



ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**BETONOVÝ PRÁH**  
 NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

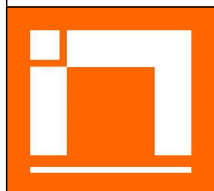
VL 4  
 206.25  
 05/2015



M 1:10

#### POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘÍTAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS(10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

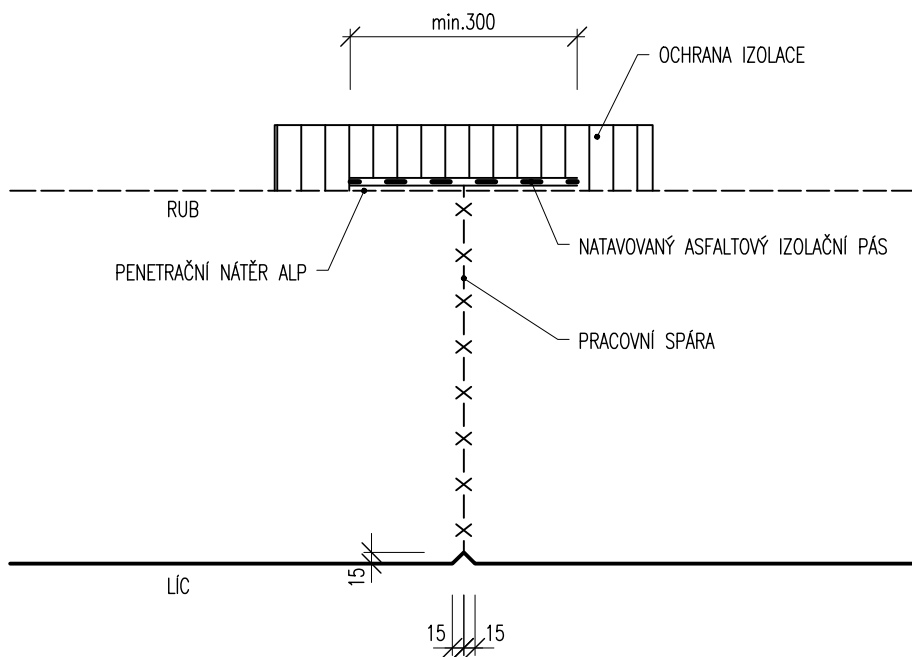


ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY  
OPĚR A ZDÍ ±5 mm

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

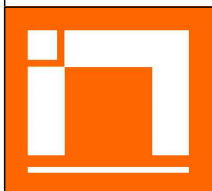
VL 4  
208.01  
05/2015



M 1:10

#### POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21



ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

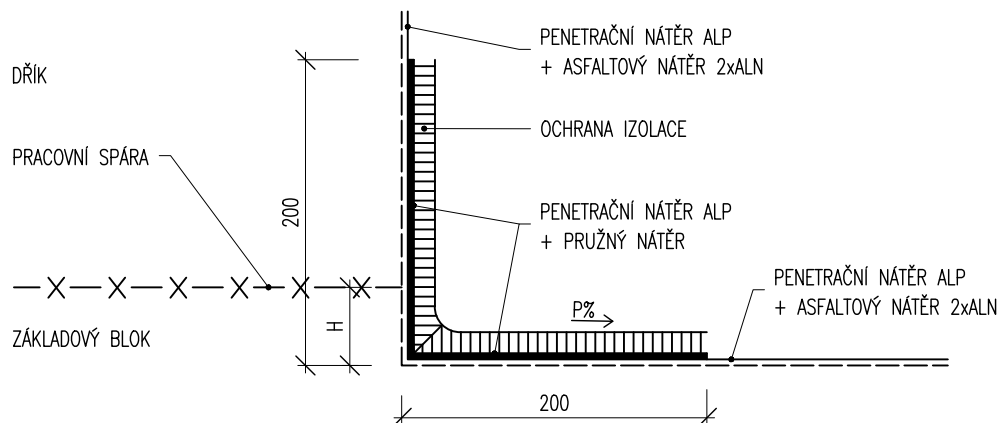
## POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

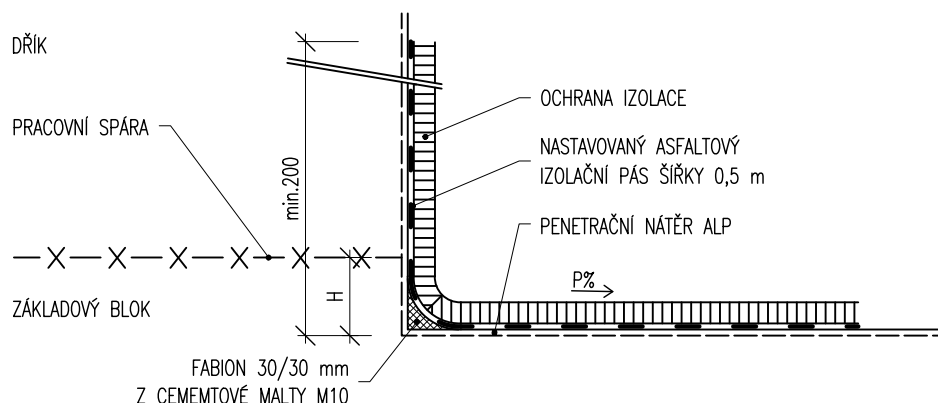
VL 4  
208.03  
05/2015



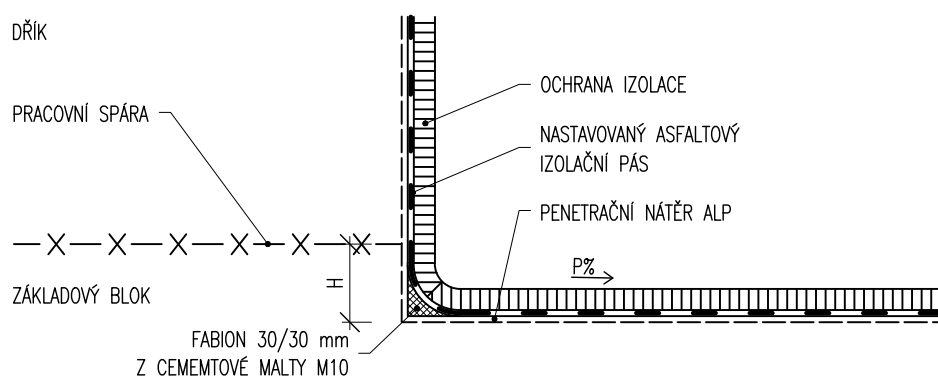
## ALT.1 - STĚRKOVÁ IZOLACE



## ALT.2 - LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



## ALT.3 - CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



M 1:5

### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m<sup>2</sup>
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANNA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 3 mm, TAŽNOST min.70%  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 6 mm, TAŽNOST min.70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2

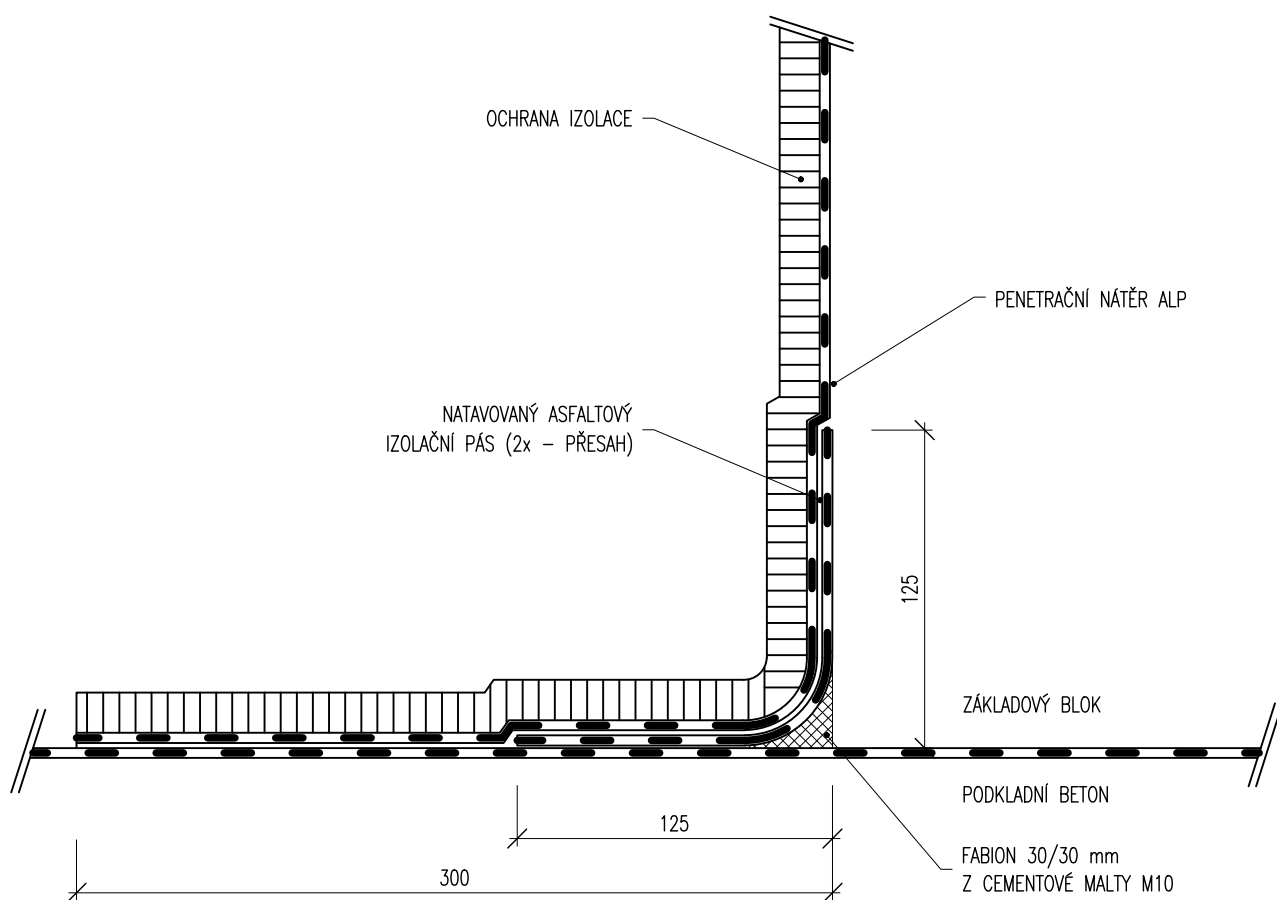


ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.05  
05/2015



M 1:3

#### POZNÁMKY:

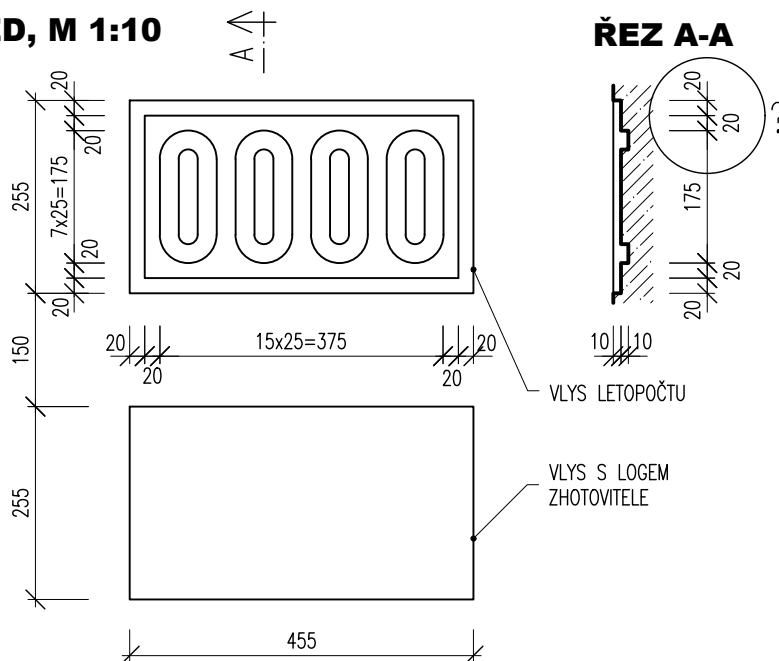
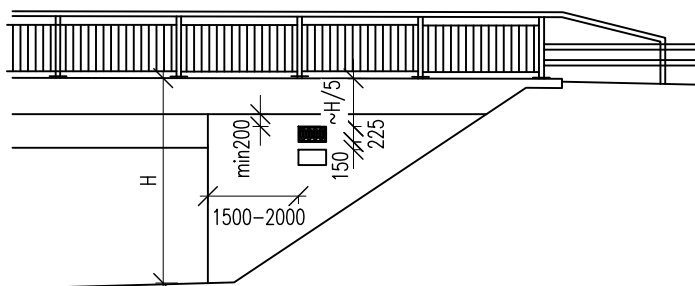
1. OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI IZOLAČNÍMI PÁSY SE NAVRHUJE PROTI TLAKOVÉ VODĚ NEBO JAKO SEKUNDÁRNÍ OCHRANA V PŘÍPADĚ AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ NEBO PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m<sup>2</sup>
3. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
4. OCHRANNA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70%
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2



ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.07  
05/2015

**POHLED, M 1:10****POHLED NA KŘÍDLO - UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA  
M - bez měřítka**

PRACOVNÍ POZN.: !!! POHLED NA KŘÍDLO NEODPOVÍDÁ SKUTEČNÉMU MĚŘÍTKU !!!  
ŘEZ VE VZOROVÉM LISTU PRAVDĚPODOBNĚ CHYBNĚ KÓTOVÁN

**POZNÁMKY:**

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

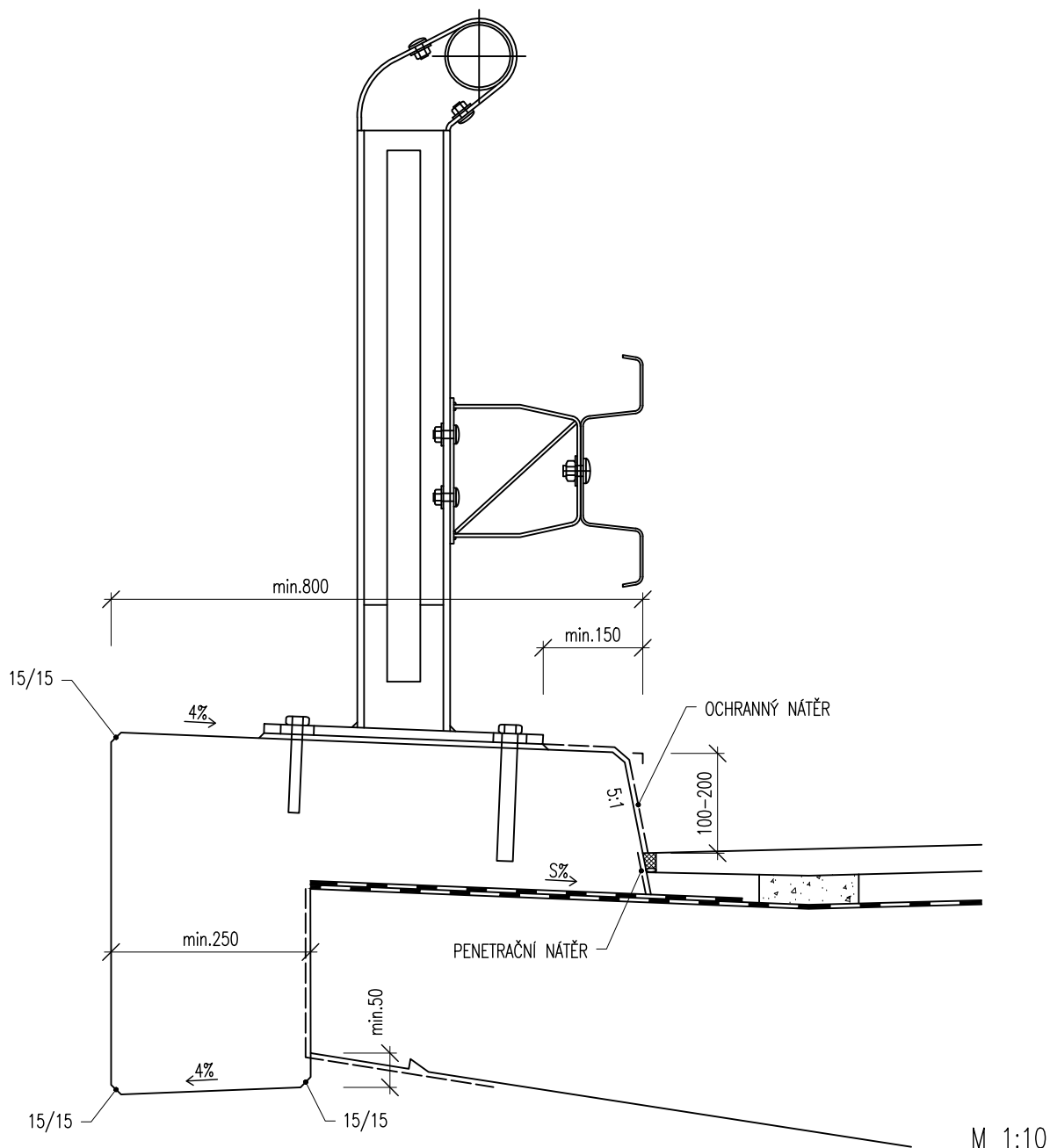


ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
209.01  
05/2015



#### POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A 406.00
5. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 403.03
6. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203
7. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
8. OCHRANNÝ NÁTĚR SE DOPORUČUJE ROZŠÍŘIT NA CELÝ HORNÍ POVRCH ŘÍMSY
9. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

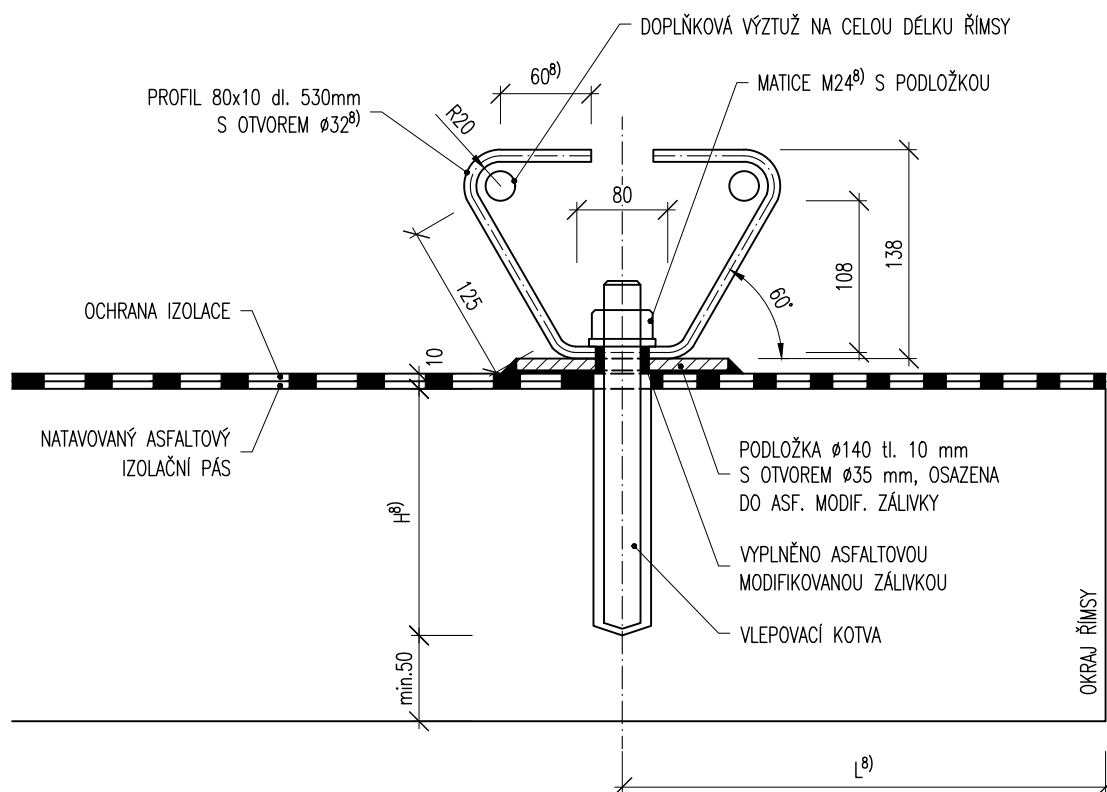


ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ŘÍMSA SE SVODIDLEM  
TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
401.01a  
05/2015

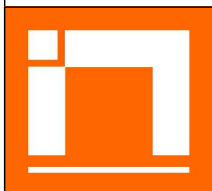


PRACOVNÍ POZN.: !!! NĚKTERÉ SKUTEČNÉ ROZMĚRY NEODPOVÍDAJÍ KÓTOVANÝM ROZMĚRŮM !!!

M 1:5

#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80µm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY



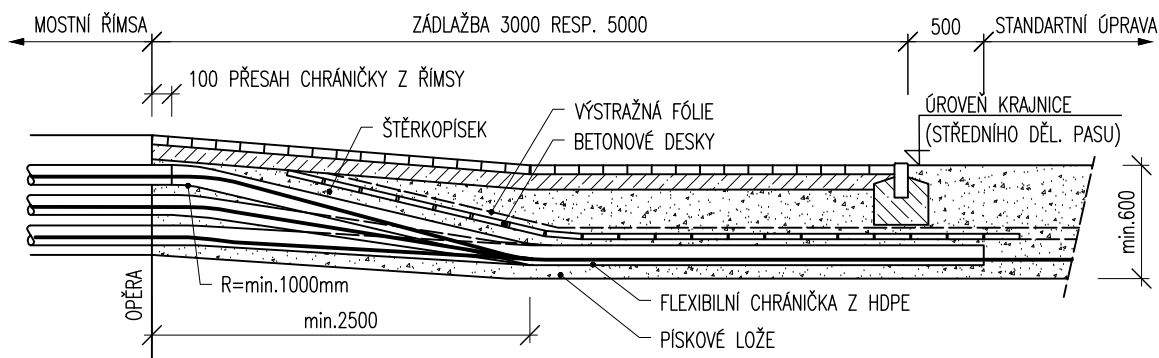
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

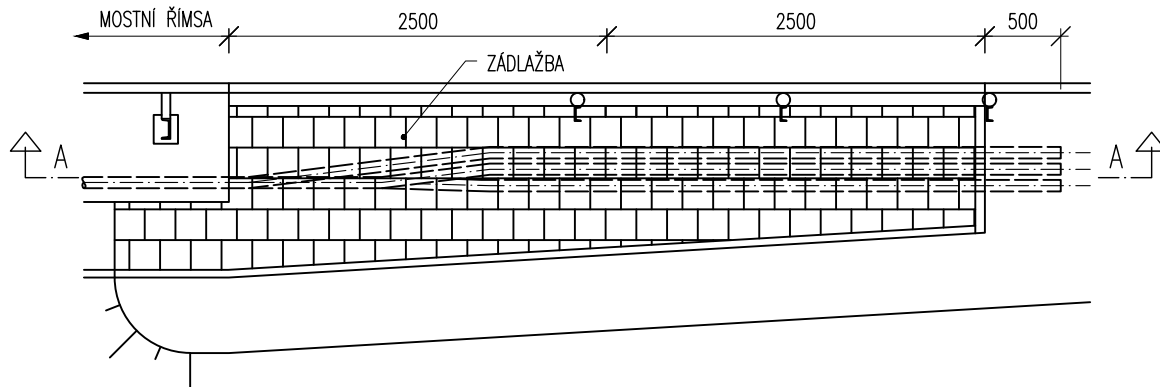
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.02  
05/2015

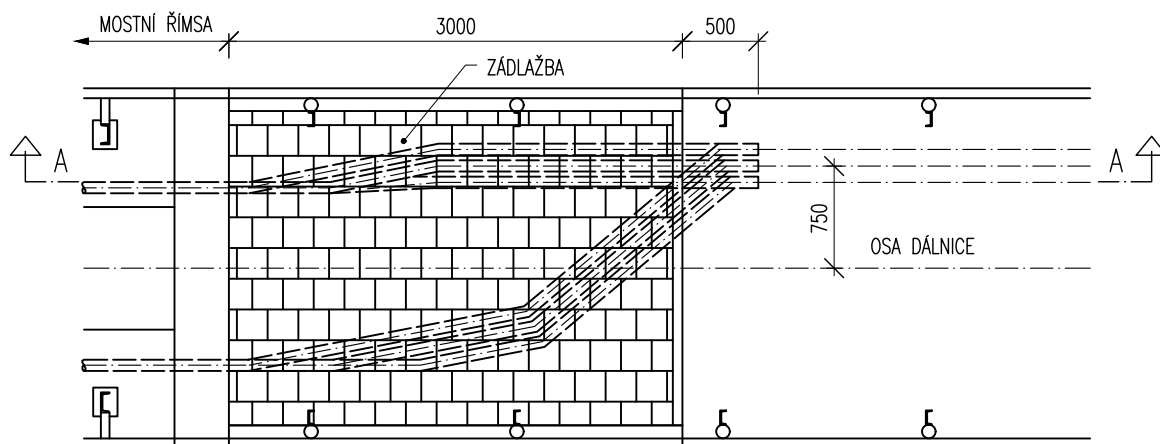
## ŘEZ A-A



## PŮDORYS - KRAJNÍ ŘÍMSA



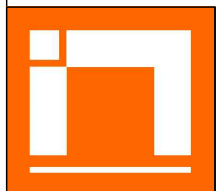
## PŮDORYS - STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS



M 1:50

### POZNÁMKY:

1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLICÍM PASU VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VYKOPU (BETONOVÉ RÝHY), JEHOŽ OSA JE VLEVO OD OSY DÁLNICE VE SMĚRU STANIČENÍ A TO 750 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS ŠÍŘKY 3,5 m NEBO 4,0 m NEBO 650 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS ŠÍŘKY 3,0 m (DLE PPK-KAB)
3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK  $\varnothing$  110/94 NEBO  $\varnothing$  75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOBLNĚNÍ JE 1,0 m, POČET DLE PPK-KAB



ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

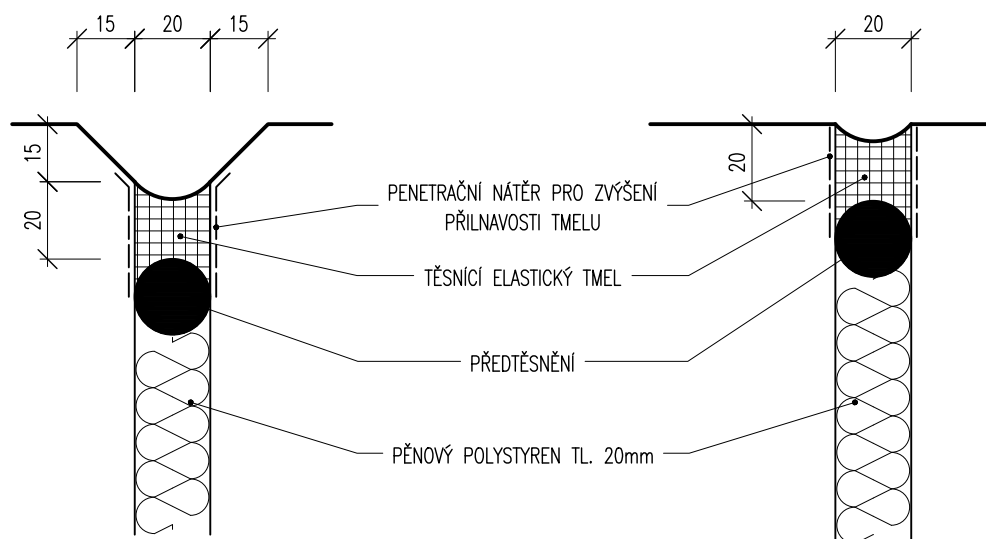
VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK  
U OPĚR

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

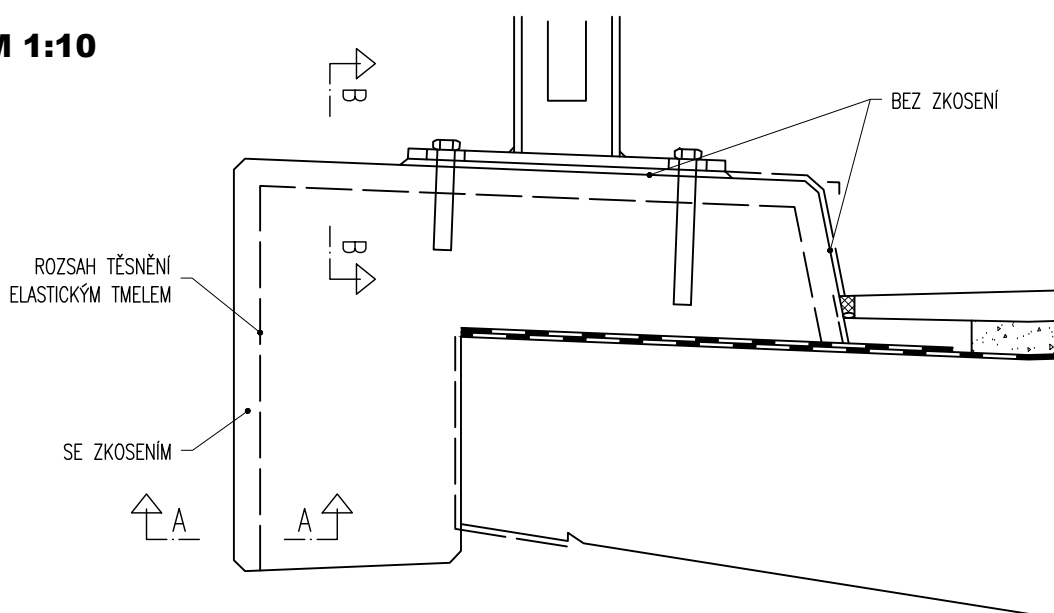
VL 4  
402.11  
05/2015

**ŘEZ A-A, M 1:2  
SE ZKOSENÍM**

**ŘEZ B-B, M 1:2  
BEZ ZKOSENÍ**



**M 1:10**



**POZNÁMKY:**

1. MAXIMÁLNÍ PŘIPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE



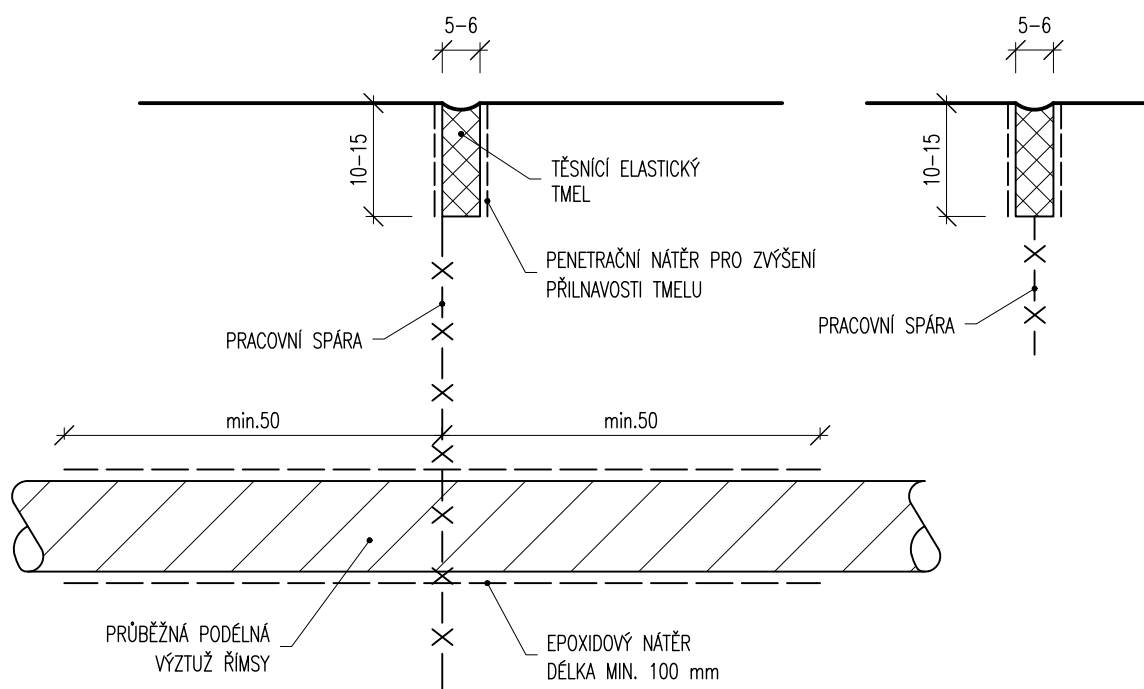
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

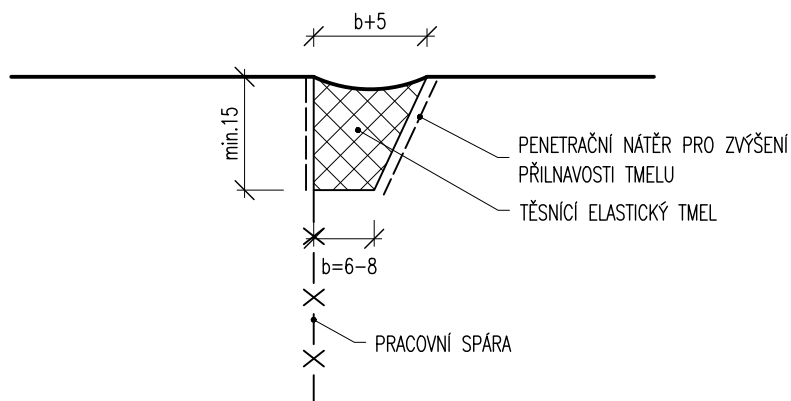
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.21  
05/2015

## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



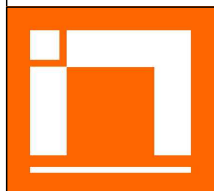
## II. VARIANTA: s vloženou lištou



M 1:1

### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 $\mu$ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBE STRANY OD SPÁRY



ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

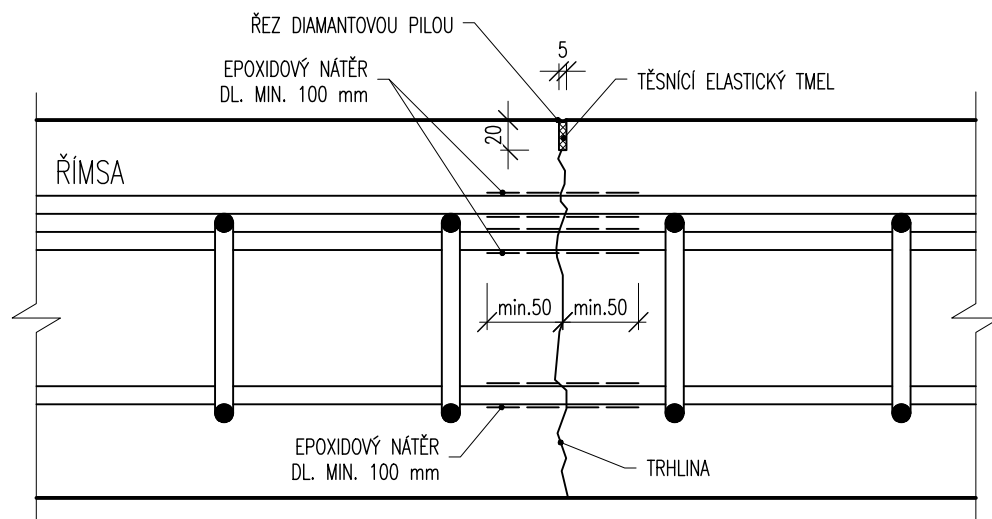
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

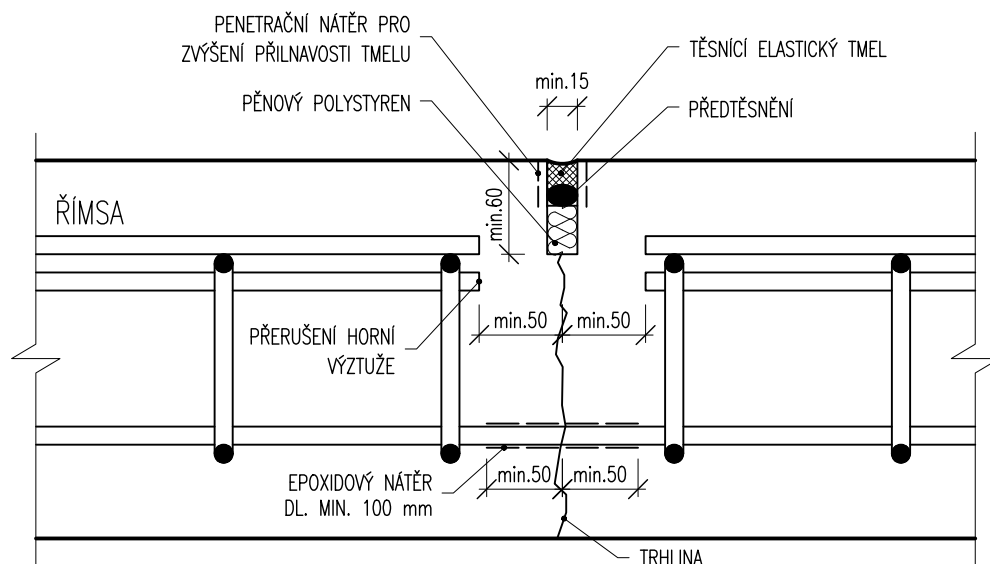
VL 4  
402.22  
05/2015



## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



M 1:5

### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPÁR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE



ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

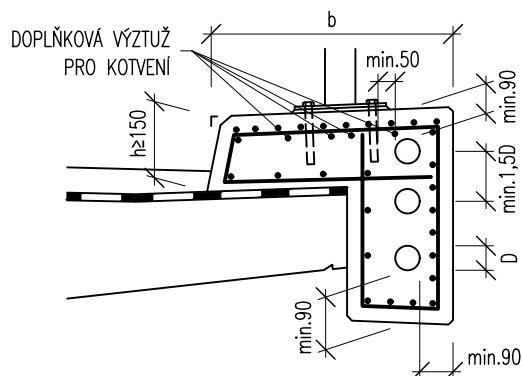
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.23  
05/2015

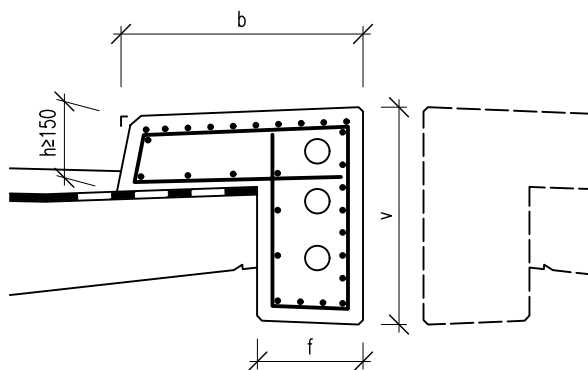
# VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0,8 % PLOCHY ŘÍMSY

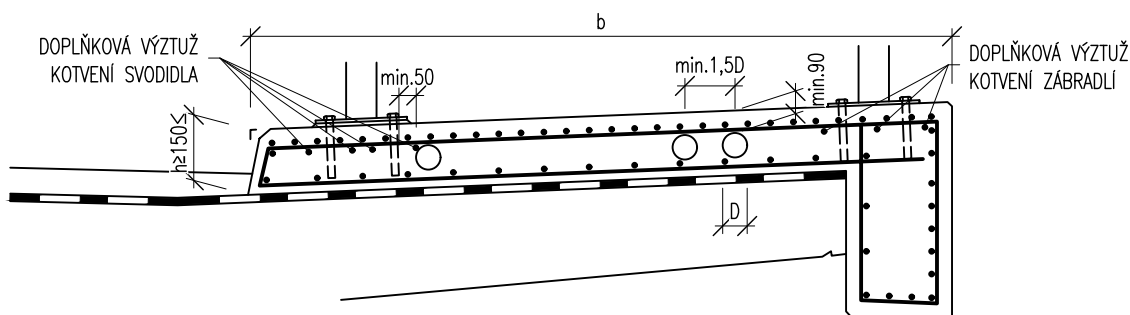
## S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

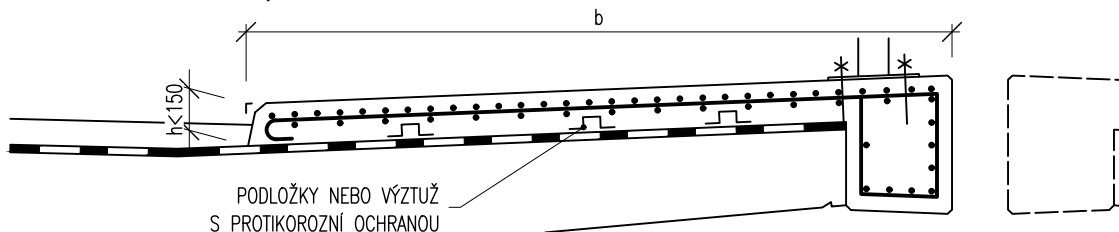


## S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



# VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1,0 % PLOCHY ŘÍMSY



PRACOVNÍ POZN.: !!! NĚKTERÉ SKUTEČNÉ ROZMĚRY NEODPOVÍDAJÍ KÓTOVANÝM ROZMĚRŮM !!!

M 1:20

### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODUIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b \leq 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm  
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
3. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52 A 507.01
4. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTEVNÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHDNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY SHORA
5. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE ZPRAVIDLA POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/61$
7.  $t$  – PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/61$  MIN. 265 mm; – PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$  MIN. 300 mm
8.  $v$  – PRO 2 ks CHRÁNIČEK  $\phi 110/94$  MIN. 500 mm; – PRO 3 ks CHRÁNIČEK  $\phi 110/94$  MIN. 650 mm
9.  $D$  JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY

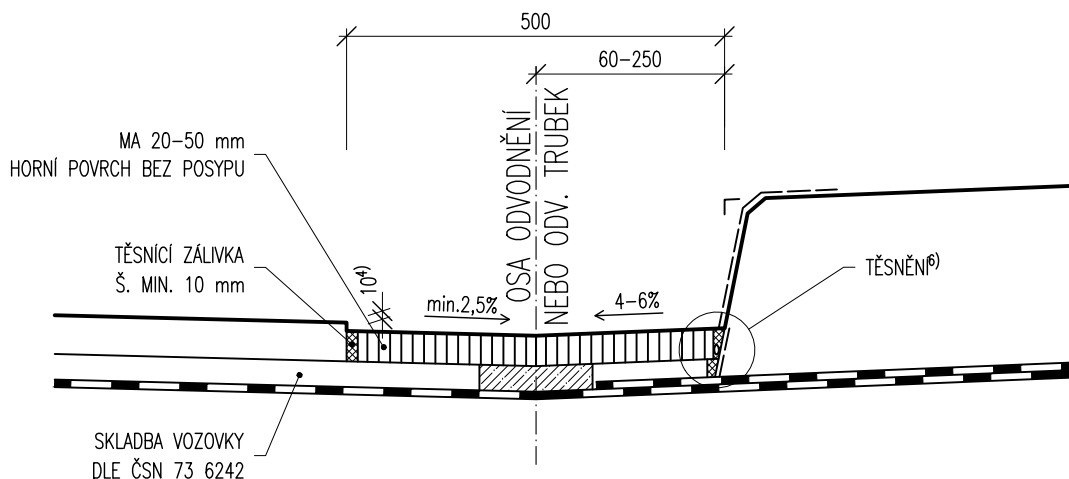


ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
VÝZTUŽ ŘÍMS

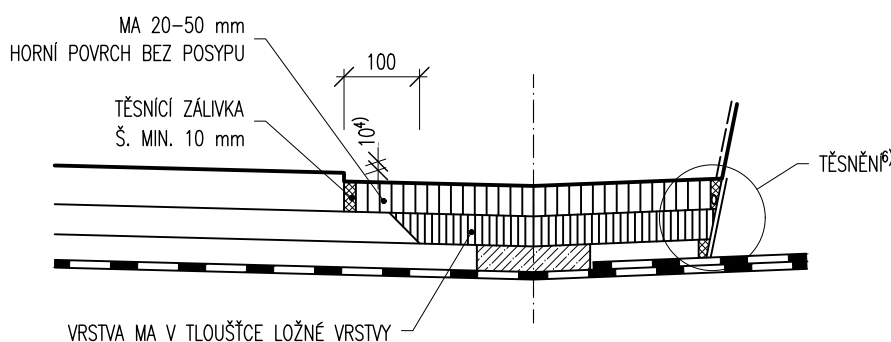
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.31  
05/2015

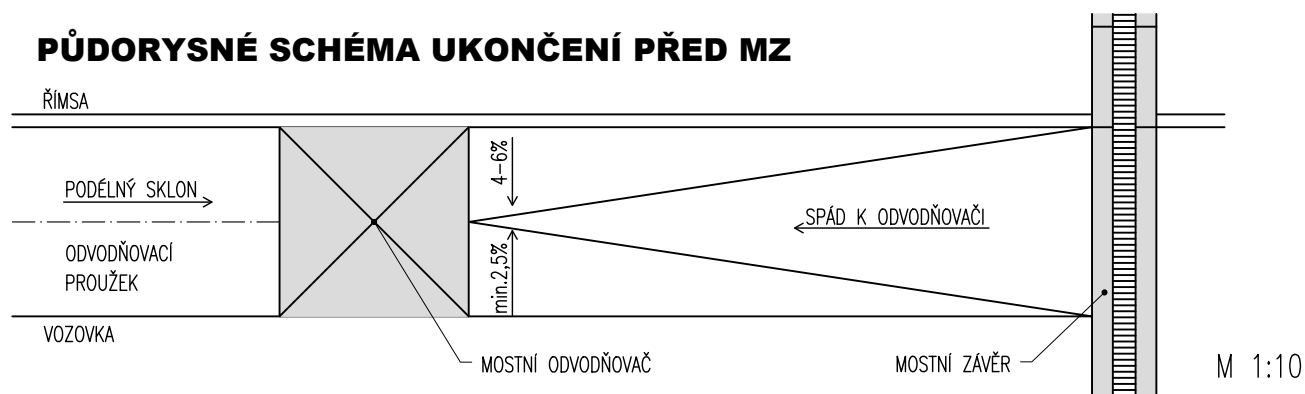
## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



## PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍČÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽEKEM SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNÉM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0,5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE JE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÝ DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42



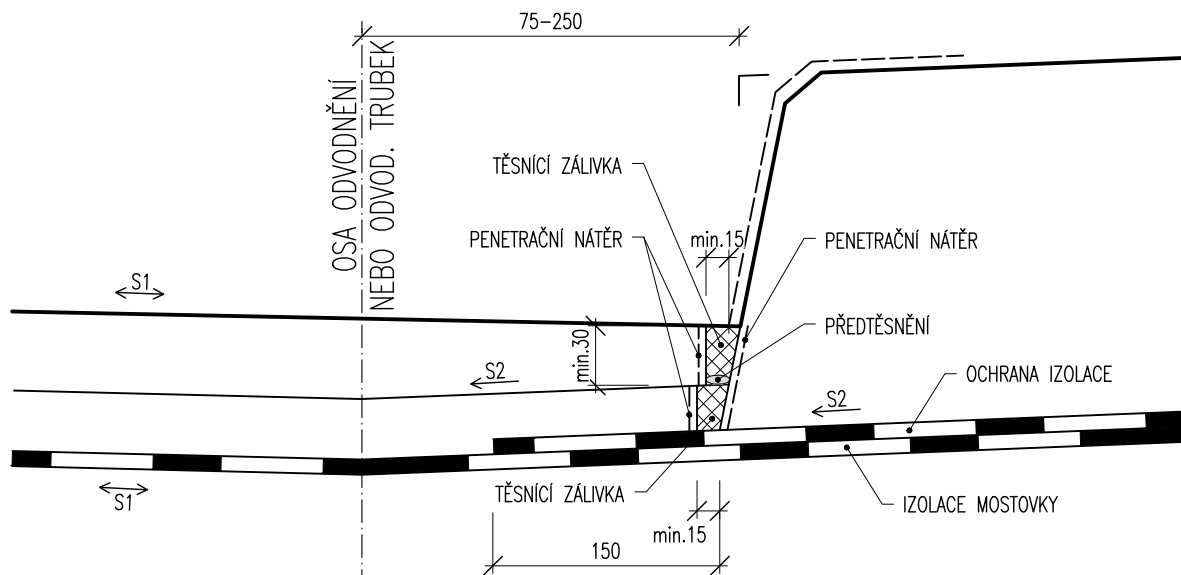
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODŇOVACÍ PROUŽEK  
Z LITÉHO ASFALTU

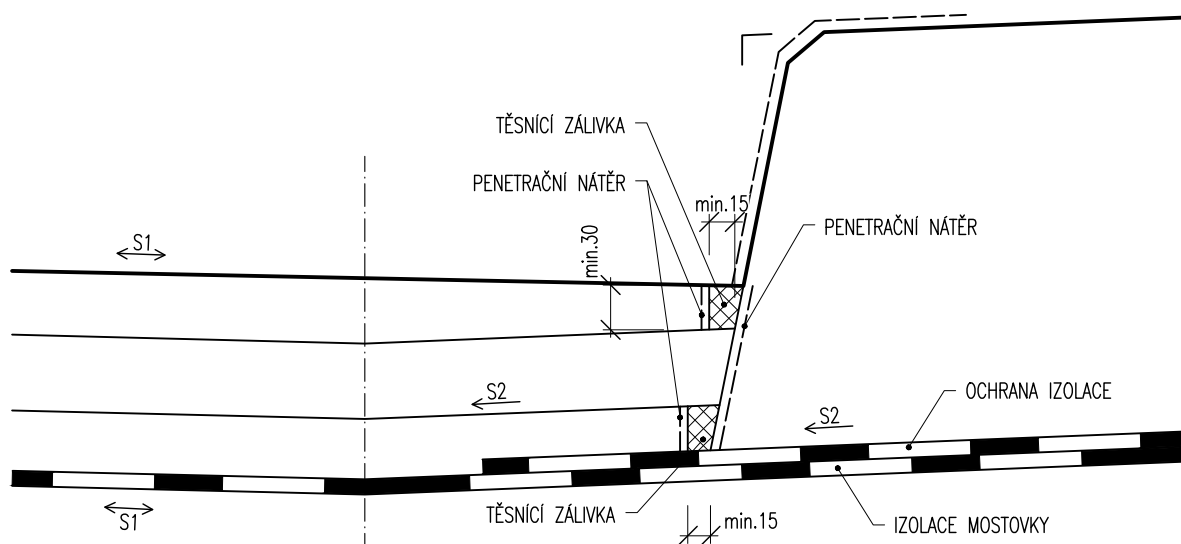
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
403.41  
05/2015

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



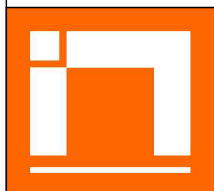
## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



M 1:5

### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLÉNU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2,5 % A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU



ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

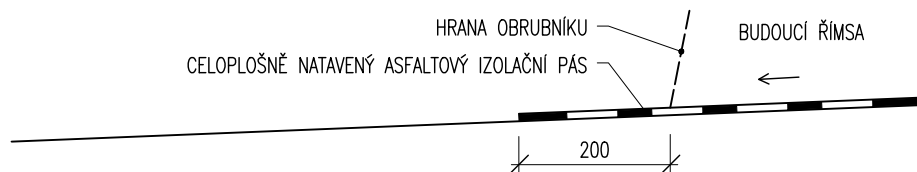
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

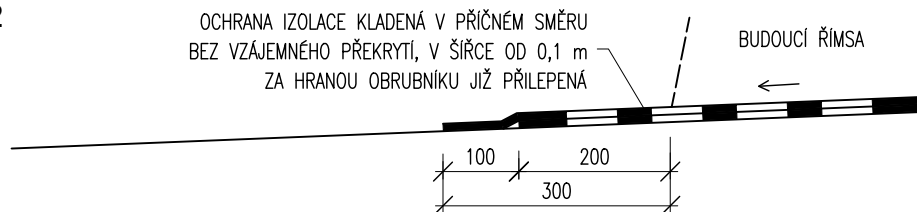
VL 4  
403.42  
05/2015

## ALTERNATIVA 1

### KROK 1.1



### KROK 1.2



### KROK 1.3

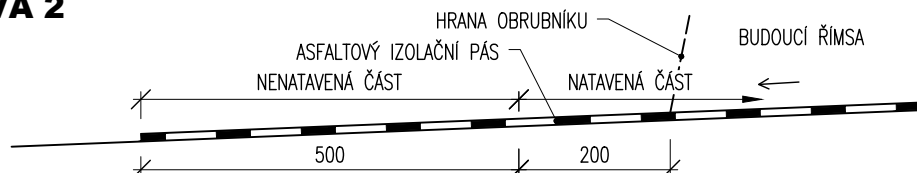


### KROK 1.4

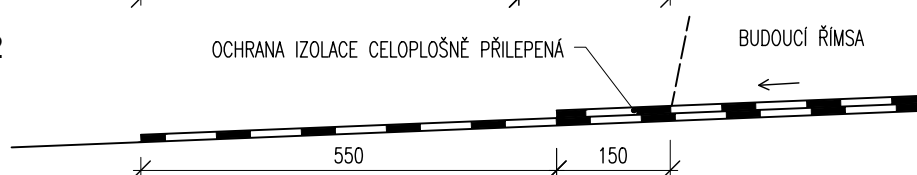


## ALTERNATIVA 2

### KROK 2.1



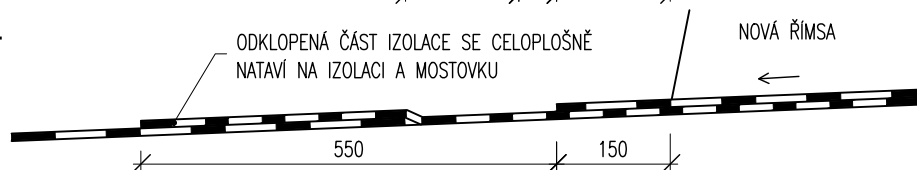
### KROK 2.2



### KROK 2.3



### KROK 2.4



M 1:10

#### POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
2. OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
3. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY.

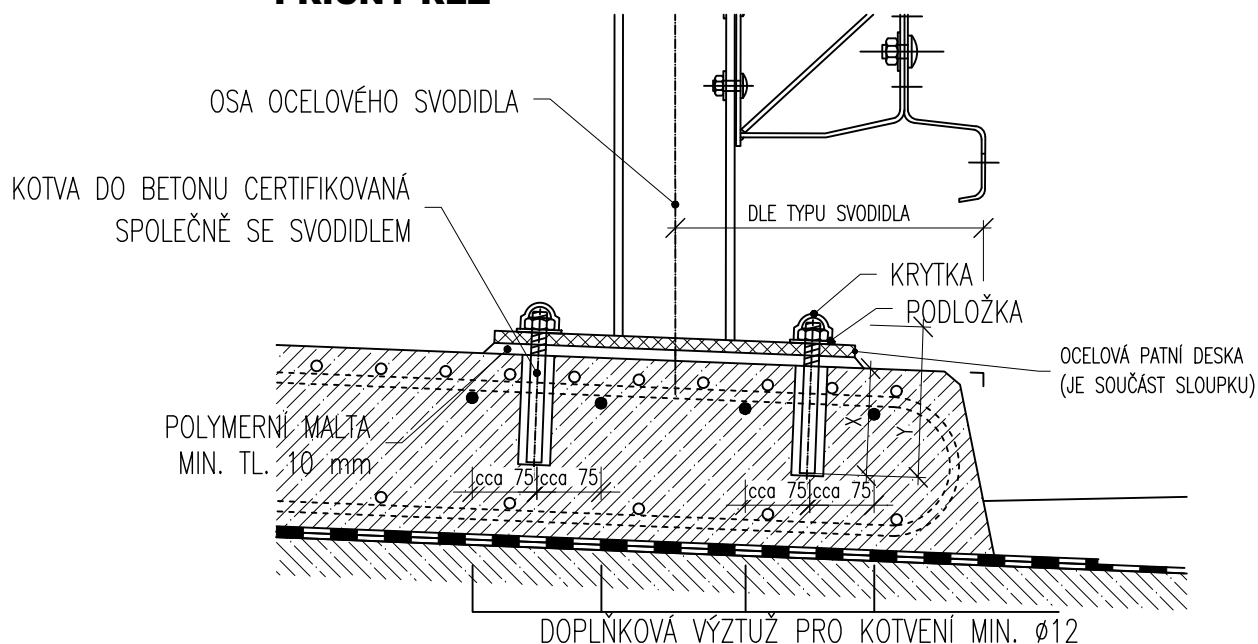


ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

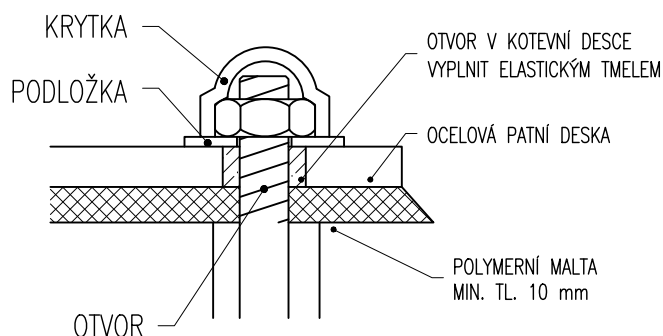
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
403.45  
05/2015

## PŘÍČNÝ ŘEZ



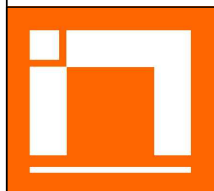
## DETAIL



M 1:7

### POZNÁMKY:

1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ MONTÁŽNÍ NÁVOD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA MONTÁŽNÍM NÁVODEM PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT



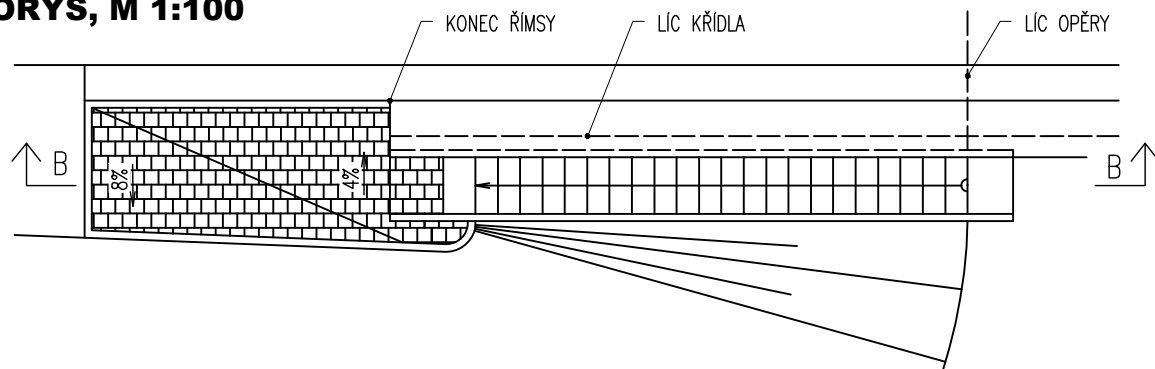
ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA  
KOTVAMI

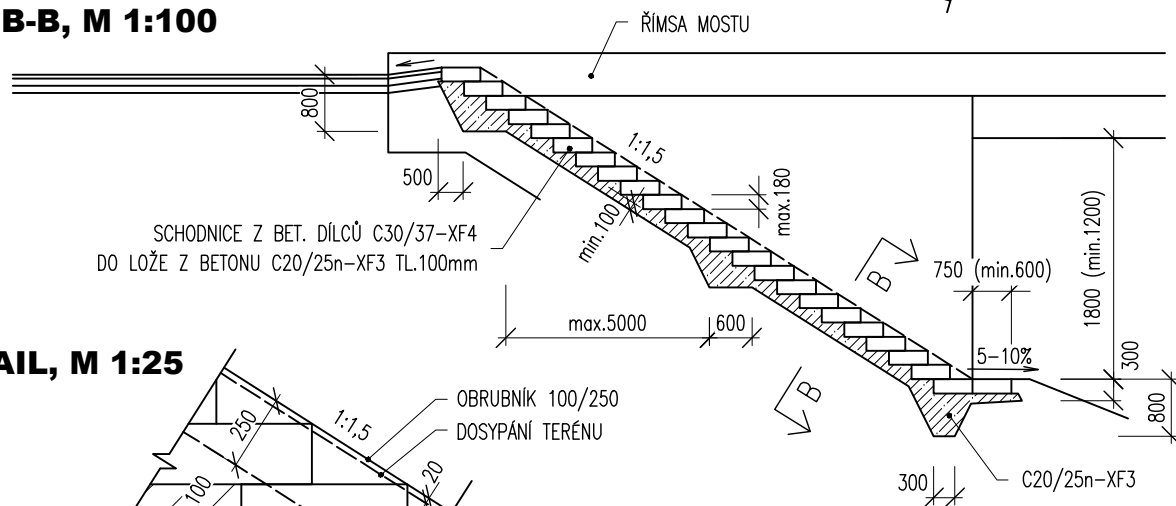
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
501.52  
05/2015

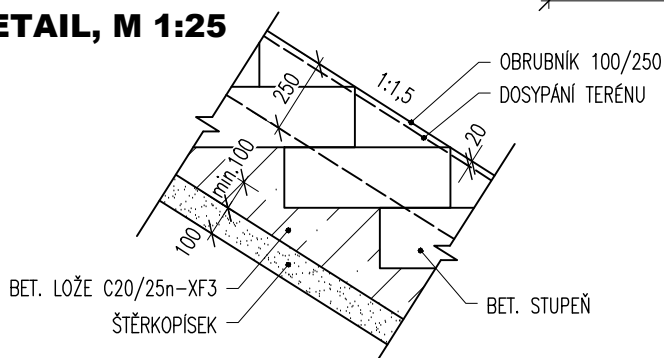
## PŮDORYS, M 1:100



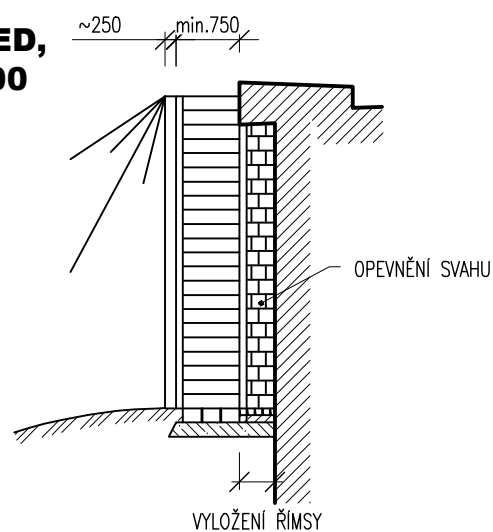
## ŘEZ B-B, M 1:100



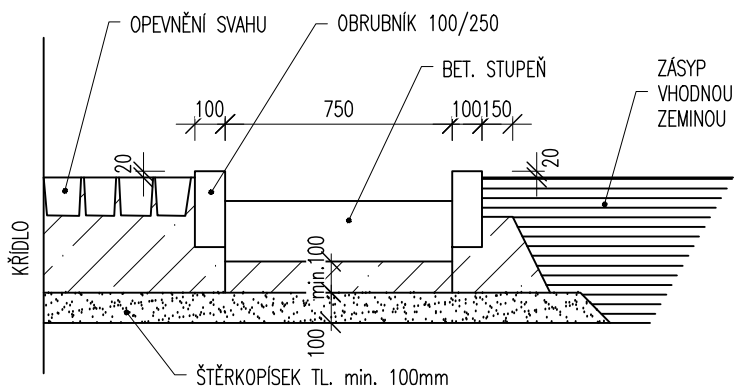
## DETAIL, M 1:25



## POHLED, M 1:100

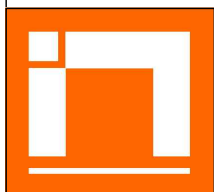


## ŘEZ A-A, M 1:25



### POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
2. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, T.J. NAPŘ ŽULY, RULY
3. STUPNĚ MAJÍ DOPORUČENÉ ROZMĚRY  $H_{max}=180$  mm,  $Š_{min}=270$  mm
4. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.3



ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
206.21  
05/2015